

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
отдела по управлению территориями администрации
Кологривского муниципального округа

к проекту постановления Администрации Кологривского муниципального округа «О введении временного ограничения движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области».

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа и дорог на территории населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог.

В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа и дорог на территории населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории Кологривского муниципального округа Костромской области

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в соответствии с распоряжением администрации Костромской области от 24 февраля 2025 года № 28-ра «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области в 2025 году» отделом по управлению территориями администрации Кологривского муниципального округа разработан проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области.

Постановлением предусмотрено:

- введение периода временного ограничения с 14 апреля по 13 мая 2025 года включительно.

- ограничение движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования Кологривского муниципального округа Костромской области и улично-дорожной сети населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области временное ограничение движения транспортных средств всех марок, в том числе тракторов и самоходных машин, с разрешённой максимальной (полной допустимой) массой более 6 тонн.

Согласно пункта 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а, временное ограничение движения в весенний и осенний периоды не распространяется на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

-перевозки пищевых продуктов, лекарственных препаратов, топлива для котельных, горюче-смазочных материалов, газообразного топлива, сжиженного газа, щепы топливной, шпона рубленого, опилок древесных, стружки древесной, почты и почтовых грузов;

- перевозки сельскохозяйственной продукции, животных, кормов, семенного фонда, удобрений, перемещение сельскохозяйственной техники, необходимых для проведения весенних полевых работ;

-перевозки грузов для бюджетных учреждений социальной сферы (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда);

-перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

-перевозки грузов, обеспечивающих благополучную санитарно-эпидемиологическую обстановку (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);

-перевозки грузов транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

-перевозки грузов при осуществлении работ по содержанию, строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Костромской области (при исполнении государственных или муниципальных контрактов и договоров подряда, заключенных с владельцами автомобильных дорог); транспортные средства образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей транспортных средств по категории "С" (водитель грузового автомобиля);

-транспортные средства, перевозящие продовольственные и непродовольственные товары первой необходимости в прицепах и полуприцепах платформенного типа с тентированным верхом на транспортные средства, перевозящие пиломатериалы, а также фанеру клееную многослойную листовую общего назначения, состоящую исключительно из листов березового шпона, плиты древесностружечные шлифованные, фланцы фанерные для кабельных катушек, транспортируемые грузополучателям в пределах территории Российской Федерации и в существующие морские порты для перевалки и последующей отправки на экспорт;

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие движение на транспортных средствах с разрешённой максимальной (полной допустимой) массой более 6 тонн при перевозке грузов, не указанных в постановлении администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является правовое регулирование указанных вопросов, обеспечивающее сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа и улично-дорожной сети населенных пунктов Кологривского муниципального округа Костромской области, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Издержек в результате принятия постановления не выявлено.

В отношении вышеуказанного проекта, разработанного исключительно в целях приведения отдельных формулировок муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствие с региональным законодательством, применяется специальный порядок проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта без публичных консультаций.

